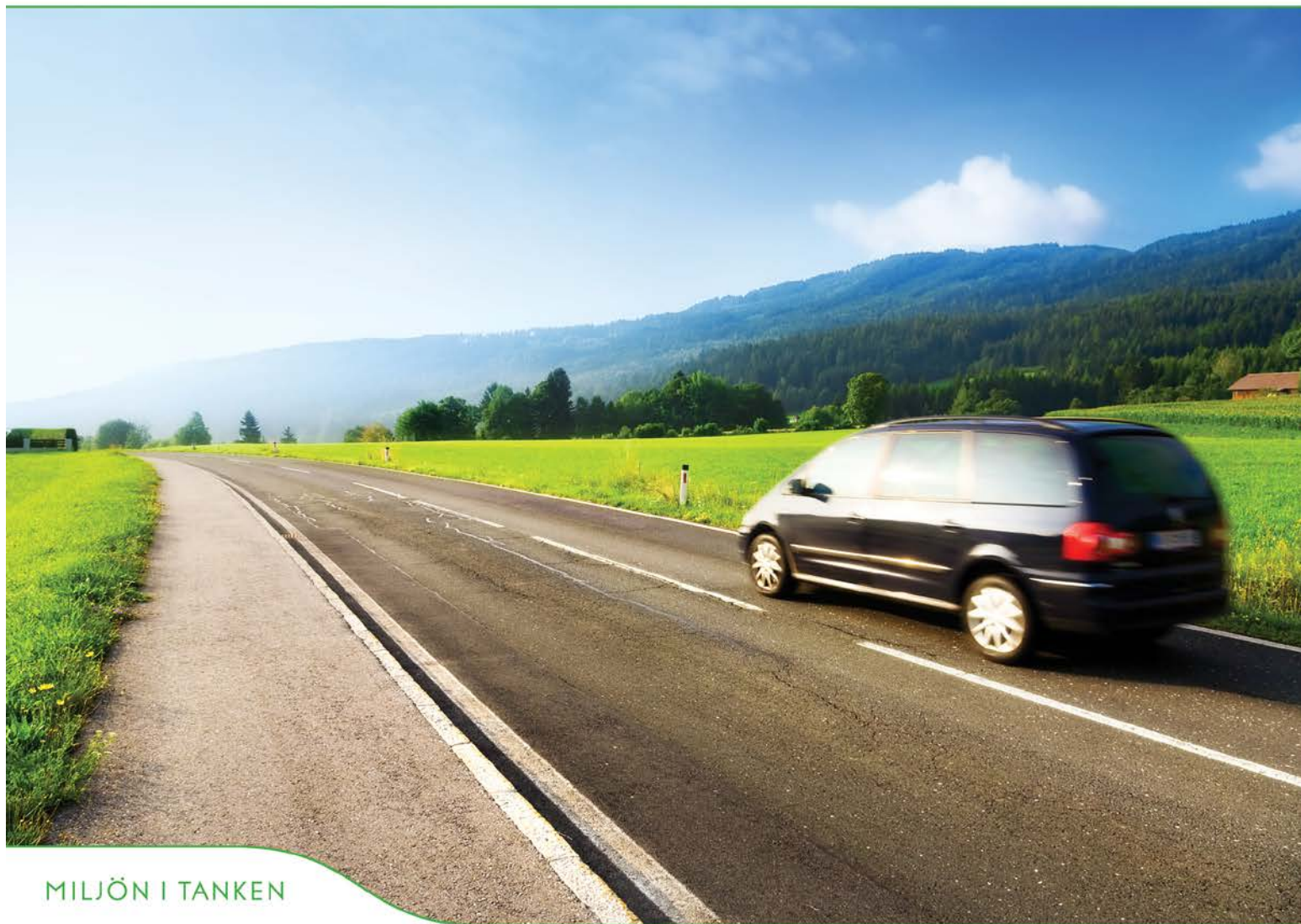


Delårsrapport Q3

JANUARI - SEPTEMBER 2018



MILJÖN I TANKEN

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

COLABITOIL DELÅRSRAPPORT	4
Colabitoil i korthet & Nyckeltal	4
Väsentliga händelser tredje kvartalet 2018	5
Övriga händelser tredje kvartalet 2018.....	5
Väsentliga händelser efter periodens utgång.....	5
VD JAN NORDLÖF HAR ORDET	6
Utveckling.....	6
Nytt avtal för förnybar bensin och flygbränsle	6
Hållbarhet.....	7
Fossilfria VM.....	7
Fjärde kvartalet 2018.....	7
OM COLABITOIL	9
HVO100 – Förnybar Diesel	9
Förnybar Bensin och Flygbränsle.....	9
Vision och Hållbarhet	9
Mål	10
Strategi	10
Affärsmodell	10
MARKNAD	11
Sverige	11
Flygbränsle	11
HVO	12
Marknaden 2018	12
Jämförelse Q3.....	12
Europa	13
UTVECKLING I SIFFROR UNDER PERIODEN	15
KONCERNEN	15
Finansiell utveckling.....	15
Likviditet och finansiering.....	15
Soliditet	15
Nedskrivningsprövning.....	15
UTVECKLING I SIFFROR UNDER PERIODEN (forts.)	16
MODERBOLAGET	16
Finansiell utveckling.....	16
Likviditet och finansiering.....	16
Soliditet	16
Nedskrivningsprövning.....	16
Aktien	16
Kvartalsjämförelse	17
Nettoomsättning, tkr per kvartal	17
RESULTATRÄKNING KVARTAL	18
RESULTATRÄKNING JANUARI - SEPTEMBER	19
BALANSRÄKNING	20
BALANSRÄKNING forts.....	21
KASSAFLÖDESANALYS.....	22
SEGMENTSRAPPORT	23
AKTIEÄGARINFORMATION	25
Aktieägarkontakt.....	25
Principer för delårsrapportens upprättande.....	25
Granskning av revisor.....	25
Finansiella kalender	25
REVISORNS GRANSKNINGSRAPPORT	27

*”Vi förenar miljönytta, kundnytta och affärsnytta
för ett hållbart samhälle”*



COLABITOIL

COLABITOIL SWEDEN AB (publ), org.nr. 556478-4485
Säte: Gävle. Adress: Fabriksvägen 53, 817 30 Norrsundet
Telefon 0771-10 10 40, info@colabitoil.com, www.colabitoil.com

COLABITOIL DELÅRSRAPPORT

1 JANUARI - 30 SEPTEMBER 2018

Styrelsen och VD för Colabitoil Sweden AB avger härmed delårsrapport för tredje kvartalet 2018. Redovisningsvalutan är SEK, alla belopp är i tkr om inte annat anges. Belopp inom parentes i rapporten avser motsvarande period föregående år.

Colabitoil i korthet

Colabitoil Sweden AB (publ) med säte i Gävle och organisationsnummer 556478-4485 är noterade på Spotlight Stockmarket (tidigare AktieTorget) under tickern COLAB. Colabitoil är en koncern som består av dotterbolagen Colabitoil Fastigheter AB, Colabitoil Produktion AB och Colabitoil Tankanläggningar AB. Med ”Colabitoil” eller ”Bolaget” avses koncernen, det vill säga Colabitoil Sweden AB och de helägda dotterbolagen.

Januari - september (2018-01-01 till 2018-09-30)

- Nettoomsättningen uppgick till 386 273 (193 241) TSEK.
- Resultatet efter finansiella poster uppgick till - 13 002 (-4 315) TSEK.
- Resultatet per aktie* uppgick till -1,47 (-0,57) TSEK.
- Soliditeten** uppgick till 48,8 (53,9) %.

Tredje kvartalet (2018-07-01 till 2018-09-30)

- Nettoomsättningen uppgick till 129 854 (99 909) TSEK.
- Resultatet efter finansiella poster uppgick till -4 367 (-1 645) TSEK.
- Resultatet per aktie* uppgick till -0,49 (-0,20) TSEK.
- Soliditeten** uppgick till 48,8 (53,9)%.

**Resultat per aktie: Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier. Genomsnittligt antal aktier för tredje kvartalet 2018: 8 854 378 aktier. Antal aktier i Colabitoil Sweden AB per den 30 september 2018: 8 854 378 aktier.*

***Soliditet: Egna kapitalets andel av balansomslutningen.*

Väsentliga händelser tredje kvartalet 2018

- Den 27 juli meddelade Colabitoil att Bolaget tecknade avtal med Skidskytte-VM i Östersund som omfattar sponsring och leveranser av förnybara drivmedel, i första hand HVO, för att möjliggöra ett fossilfritt världsmästerskap.
- Den 2 augusti meddelade Colabitoil att Bolagets fastighetsbolag tecknat nytt hyresavtal med RACE-CAP AB.
- Den 10 augusti meddelade Colabitoil att Bolaget inte kommer att nå uppställda lönsamhetsmål för 2018 och justerar därför ner resultatprognosen för helåret 2018 till svagt positivt.

Övriga händelser tredje kvartalet 2018

- I samarbete med Neste AB lanserades produktvarumärket Neste MY Förnybar Diesel™. Genom gemensam marknadsföring och aktiviteter är målsättningen att ytterligare etablera premiumbränslet HVO100 och Colabitoil på Svenska marknaden.
- Colabitoil Produktion AB har från testanläggningen i Norrsundet producerat de första kommersiella leveranserna av produkterna HVO på dunk och förnybar tändvätska. Volymen blev under tredje kvartalet tillgängligt som HVO på dunk (5 L) via grossist för distribution till dagligvaruhandeln.
- Miljöprövningsprocessen för storskalig produktion av HVO, förnybar bensin och förnybart flygbränsle har inletts genom ansökan om tillstånd för produktion av totalt 3 miljoner kubikmeter på årsbasis.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Den 1 oktober meddelar Colabitoil att Bolaget tecknat avtal för produktion av förnybart Flygbränsle och Bensin, med global exklusiv licens. Colabitoil Sweden AB har bildat ett dotterbolag Colabitoil Fuel Production AB med syfte att skapa förutsättningar för kommersialisering.
- Avstyckningen från Norrsundets Hamn ABs fastighet har vunnit laga kraft och Colabitoil Fastigheter AB har tillträtt fastigheten Gävle Norrsundet 2:228.

VD JAN NORDLÖF HAR ORDET

Colabitoil är ett hållbart företag där lönsamhet, miljöhänsyn och socialt engagemang förenas. Hållbart företagande handlar om att göra det möjligt för oss och våra kunder att spara på resurser och minska den negativa miljöpåverkan.

Utveckling

Efter andra kvartalet 2018, där vi hade en nettoomsättning på 123 MSEK vilket motsvarar en ökning om 151 procent jämfört med Q2 2017, är det nu dags för mig att summera tredje kvartalet 2018. Vi fortsätter fokusera på förnybara drivmedel och tjänster som är hållbara för klimatet, socialt och ekonomiskt. Under det tredje kvartalet hade vi en omsättning på 130 MSEK, vilket motsvarar en ökning om 30 procent jämfört med motsvarande kvartal förra året. Bolaget har fortsatt kraftig tillväxt, vi har under tredje kvartalet tagit ny affärer för cirka 200 MSEK på årsbasis som implementeras kommande halvår.

Införandet av reduktionsplikt från och med tredje kvartalet har för Bolaget haft en positiv effekt vad gäller försäljningsvolym av HVO. Dock har Bolagets leverantörer höjt sina marginaler för reduktionspliktiga drivmedel, vilket vi inte fullt ut kunnat ta ut av våra kunder.

På en priskänslig transportmarknad med låga marginaler är det av största vikt att fortsätta öka försäljningen till kunder som har krav på sig att leverera fossilfria transporter. Med premiumbränslet HVO100 kan våra kunder köra i miljöer, framför allt i större städer där reduktionsvärdet av CO₂ ger störst miljö- och klimatvinster för samhället.

Nytt avtal för förnybar bensin och flygbränsle

Den första oktober meddelade vi att vi tecknat ett exklusivt, globalt inlicensierat avtal med Oganofuel Sweden AB rörande en patentsökt process för produktion och licensiering av förnybar bensin och förnybart flygbränsle. Avtalet är på 50 år. Vi är nu uppvaktade av ett antal intressenter som vill teckna samarbetsavtal eller underlicensavtal för produktion av förnyelsebar Bensin och Flygbränsle.

Bolaget har efter detta bildat ett dotterbolag, Colabitoil Fuel Production AB med en underlicens i syfte att uppföra en produktionsanläggning i Europa. Vi har ett antal intressenter som visat intresse att investera i produktionsanläggningen. Bolaget har för avsikt att senare avyttra hela eller delar av projektet till investerare i Europa.

Både för klimatet och Bolaget är det viktigt att tillhandahålla fossilfria drivmedel till fordon och flyg. Stora volymer efterfrågas, och med vår process som baseras på råvaran etanol kan vi möta dessa behov. Nu kommer det allt hårdare krav på reduktionsplikt i hela Europa och det öppnar för Bolaget att kunna uppföra anläggningar på många platser i samarbete med andra intressenter.

Hållbarhet

Vi breddar vårt hållbarhetsarbete konstant och kommer att tillhandahålla andra produkter och tjänster för att minska användningen av fossila drivmedel i samhället.

Fossilfria VM

Vi fortsätter det strategiska arbetet med att hjälpa kunder att stärka sina varumärken genom att tillhandahålla förnybara produkter. Både gods- och persontransporter attraherar kunder med hållbarhetsfokus och betalningsvilja för hållbarhet. Vi är sponsorer och leverantörer till de två första världsmästerskapen som valt att vara föredömen i att ställa krav på leverantörer och samarbetspartners. Genom att tillhandahålla förnybar diesel till Alpina VM i Åre 2019 och Skidskytte-VM i Östersund 2019 gör vi det möjligt för evenemanget, dess leverantörer, samarbetspartners och volontärer att bli fossilfria.

Fjärde kvartalet 2018

Vi fortsätter arbetet med miljöansökan för en storskalig produktionsanläggning för HVO, förnybar Bensin och förnybart Flygbränsle. Parallellt med miljöansökan arbetar vi med finansiering av produktionsanläggningen i Norrsundet, med försäljning av underlicenser och med uppförandet av en pilotanläggning för förnybar bensin och förnybart flygbränsle.

Vi fortsätter arbetet med att bredda vårt stationsnät och sortiment. Vårt fokus ligger fortsatt på att nå lönsamhet i alla delar av koncernen.



Jan Nordlöf

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jan Nordlöf'. The signature is stylized and written over a faint, light-colored background.

VD, Colabitoil Sweden AB

FOSSILFRITT
VM ÅRE 2019
VI GÖR DET MÖJLIGT



ÅRE
2019

FIS ALPINE WORLD SKI
CHAMPIONSHIPS SWEDEN

PRESENTED BY

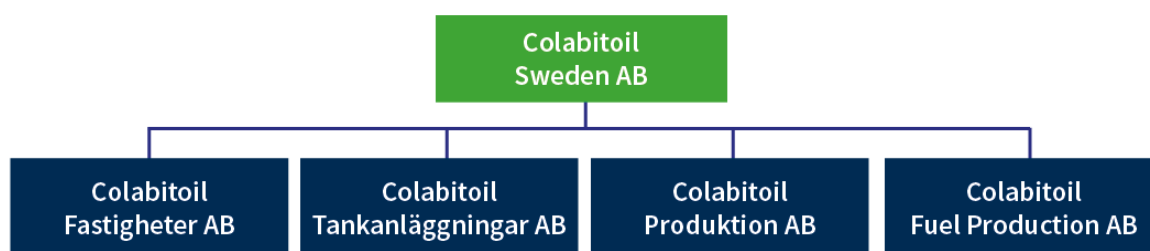


OFFICIAL SUPPLIER



OM COLABITOIL

COLABITOIL SWEDEN AB (publ) är noterade på Spotlight Stockmarket (COLAB) och grundades 2013 med visionen om att utveckla, producera och saluföra framtidens fossilfria drivmedel för att bidra till ett hållbart samhälle. Från Norrsundet, Mellansveriges logistiknav utanför Gävle, förser Bolaget företag och konsumenter med förnybara drivmedel. Utbudet av varor och tjänster gör det möjligt för kunder att sänka sina koldioxidavtryck genom att kombinera högkvalitativa produkter med bra service. Företaget leder utvecklingen av HVO diesel, förnybar bensin och förnybart flygbränsle i Sverige. Koncernen omfattas av dotterbolagen enligt bilden nedan. Colabitoil Fuel Production AB bildades efter periodens slut och ingår ej i koncernen per 30 september 2018



HVO100 – Förnybar Diesel

HVO (hydrerad vegetabilisk olja), även kallad andra generationens biodiesel, är förnybar diesel gjord på avfall och restprodukter som kan minska växthusgasutsläppen med upp till 90 procent och reducerar atmosfäriska partiklar med 33 procent samt kväveoxider med 9 procent. HVO har samma kemiska egenskaper som fossil diesel och fungerar i dieselfordon utan modifieringar.

Förnybar Bensin och Flygbränsle

Efterfrågan på förnybar bensin och förnybart flygbränsle växer starkt. Colabitoil upprättar under fjärde kvartalet 2018 en pilotanläggning som ett första steg i produktion av dessa produkter. Båda produkterna är baserade på etanol, där tillgången på råvara i dagsläget är näst intill obegränsad.

Vision och Hållbarhet

Genom att utveckla, producera och tillhandahålla förnybara drivmedel ska Bolaget driva utvecklingen av hållbara drivmedel på den Europeiska marknaden. Bolaget ska också med upplåtande av rättigheter av tillverkningsprocesser och modeller för kunskapsöverföring till andra producenter utveckla marknaden globalt.

Genom att förena klimatnytta, kundnytta och affärsnytta utvecklar vi ett företag som ska vara ledande i utvecklingen av ett fossilfritt samhälle. Vår ambition är att marknaden alltid ska ha miljö i tanken. Det ska vara lätt att göra rätt. Kunder hos Colabitoil kan bli fossilfria redan vid nästa tankning. I ett Europa som ska vara fossilfritt 2045 ska Colabitoil leda utvecklingen av förnybara drivmedel och marknaden för dessa.

Colabitoil ska vara känt för att vara den aktör på marknaden som möjliggjort att fossila drivmedel bytts ut mot fossilfria, både som producent, licensgivare och via tankanläggningar.

Mål

Colabitoil har för avsikt att leda utvecklingen av förnybara drivmedel med målsättningen att ersätta fossila drivmedel och därmed nå positiva klimateffekter. Colabitoils huvudfokus är i dagsläget att etablera Bolagets varumärke och ytterligare öka omsättningen och att ta marknadsandelar på en snabbt växande marknad. Colabitoil har en egen pilotanläggning för HVO och upprättar under fjärde kvartalet en pilotanläggning för förnybar bensin och förnybart flygbränsle.

Handel

Colabitoil ska växa genom att öka försäljning direkt till kund och i befintliga tankanläggningar. Vi ska även öka vår geografiska närvaro genom nyetableringar. Bolaget har som mål att bli rikstäckande. Colabitoil har i dag 38 egna tankanläggningar, belägna mellan Örebro och Örnsköldsvik. Merparten av dessa tillhandahåller premiumbränslet HVO100.

Produktion

Tillväxt ska också ske genom egen produktion från pilotanläggningarna på kort sikt, och storskalig produktion på längre sikt.

Licensiering

Bolaget innehar rätten att utfärda exklusiva underlicenser för produktion av förnybart bränsle. Målet är att med underlicenser och kunskapsöverföring upplåta till andra producenter att tillverka Bolagets förnybara drivmedel.

Målsättningar inom 12 månader

- Bygga ut distributionsnätet för ökad leverans till befintliga och nya kunder.
- Godkännande av produkt ur pilotanläggning.
- Genomföra miljöprövningsprocess för storskalig produktionsanläggning.
- Färdigställa design av storskalig produktionsanläggning.
- Bygga pilotanläggning för att skala upp produktion från labbmiljö av förnybar bensin och förnybart flygbränsle.

Strategi

Med upprättandet av produktionsanläggning för förnybara drivmedel skapas förutsättningar för att förkorta kedjan till egna kunder samt möjligheten att sälja till tredje part.

Härutöver arbetar även Bolaget med egen forskning och utveckling. Tillsammans med högskolor och universitet utvecklas framtidens råvaror för att effektivisera framställan av nästa generations fossilfria drivmedel.

Tills det att egen produktion är i bruk ska Bolaget fortsatt fokusera på handel i Sverige genom att distribuera förnybara drivmedel från andra tillverkare direkt till kund och via egna tankanläggningar. Bolaget har även för avsikt att fortsätta expandera genom förvärv av tankanläggningar i strategiska lägen och ett ökat sortimentet av fossilfria och hållbara produkter.

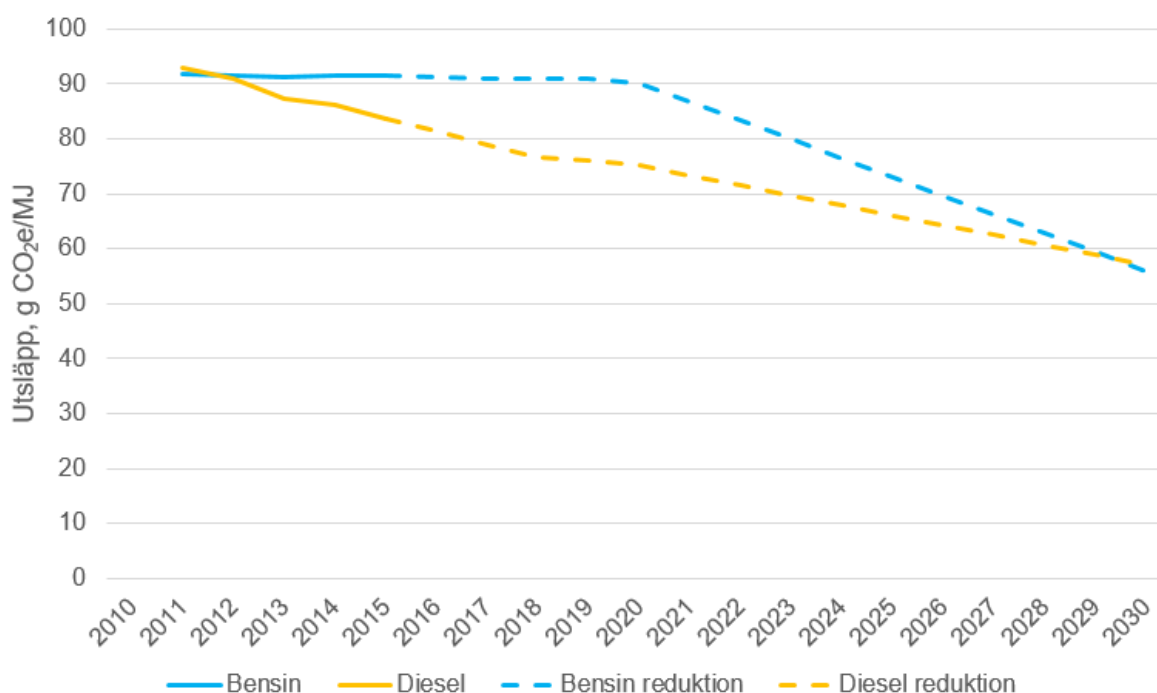
Affärsmodell

Colabitoil har sedan september 2015 bedrivit försäljning av HVO och har sedan dess utvecklat en trogen kundbas av drivmedelskunder och egna tankanläggningar på den Svenska marknaden. Genom att fortsätta expandera stationsnätet och öka försäljningen läggs grunden för finansiering av egen produktion. Genom produktion av förnybara drivmedel skapas förutsättningar att möta efterfrågan och öka marginalen på försäljning. Bolaget skall genom dotterbolag utge underlicenser och därtill hörande tjänster.

MARKNAD

Sverige

HVO står för den största ökningen av förnybara drivmedel och är i dag det tredje största drivmedlet på marknaden i Sverige. För att främja användningen av biodrivmedel har den Svenska regeringen infört reduktionsplikt. Det innebär att alla drivmedelsleverantörer måste minska växthusgaserna med 19,3 procent för diesel, och 2,6 procent för bensin på årsbasis för 2018 jämfört med helt fossila drivmedel. Exakt hur mycket förnybar råvara som blandas i och av vilken sort är upp till varje drivmedelsleverantör. År 2020 accelereras iblandningen av förnybar andel i bensin och år 2030 skall reduktionen av växthusgaser från bensin och diesel vara 40 procent. År 2045 ska Sverige vara helt fossilfritt.



Reduktion av växthusgasutsläpp i Sverige. KÄLLA: Energimyndigheten

Kommuner, regioner och företag med fokus på hållbarhet prioriterar hållbara drivmedel och har intensifierat arbetet med att ställa högre krav på dagens drivmedel och miljövänliga alternativ till person och godstransporter. I och med att fordonstillverkarna även börjat godkänna HVO för personbilar ökar medvetenheten och efterfrågan hos denna målgrupp.

Flygbränsle

Enligt Trafikverkets rapport "Marknadsanalys och affärsmodell gällande lönsamhet av biobränsle för flygplatsfordon och luftfarkoster, med inriktning på icke-statliga, regionala flygplatser i Norrland" framgår att det inom flygbranschen pågår ett antal initiativ för att minska flygets miljöpåverkan, såväl på marken som i luften. För att reducera utsläppen från flyget mer än marginellt krävs dock att dagens flygbränsle byts ut mot fossilfria alternativ, i första hand biobränsle. Mot bakgrund av detta har flygbranschen i Sverige satt upp mål som innebär att det svenska inrikesflyget ska vara fossilfritt 2030. För att nå dit måste användningen av biobränsle skalas upp under kommande år. Idag kostar bioflygbränsle ungefär 2-4 gånger så mycket som traditionellt flygbränsle. Det innebär ett stort hinder för att ställa om till ett hållbart flyg, bland annat på grund av ökade kostnader för att upprätthålla den tillgänglighet som flyget idag ger.

HVO

Fördelen med HVO är att den går att använda utan att modifieringar behöver göras i dieselmotorer samt att den går att blanda med vanlig fossil diesel, vilket medför snabb driftsättning och inga omställningskostnader. HVO är därmed det prioriterade drivmedlet i omställningen av befintlig fordonsflotta till fossilfritt.

Efterfrågan på HVO växer starkt, på såväl marknaden i Sverige som i Europa och USA. På den svenska marknaden har HVO fram till 2014 i första hand använts för iblandning i fossil diesel. Responsen avseende HVO har från marknaden varit god och år 2015 fick HVO sitt stora genombrott i Sverige och internationellt som det främsta fossilfria drivmedlet som finns att tillgå i dagsläget. Sedan den 4 juni 2016 är 100 procent HVO godkänt som drivmedel i Sverige. Efterfrågan från marknaden är vida överstigande tillgången och behovet av HVO bedöms vara stort under en överskådlig framtid. I och med godkännande att använda HVO från tillverkare av tung trafik har efterfrågan på HVO från bussbolag och åkerier på kort tid ökat markant. Omställning till miljövänliga drivmedel har för busstrafiken gått snabbt, och mer än 86 procent av bussarna i den upphandlade kollektivtrafiken använder förnyelsebara drivmedel.

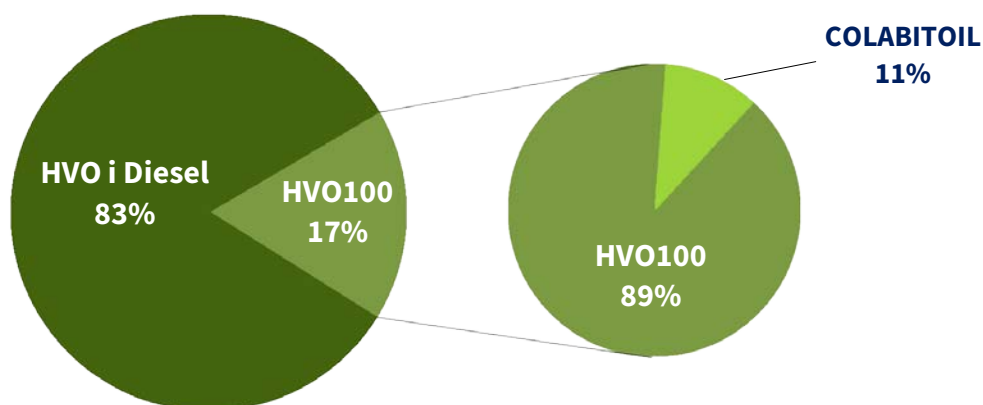
Marknaden 2018

Bränslemarknaden i Sverige har förändrats genom införandet av reduktionsplikten från och med 1 juli 2018. Drivmedelsföretag som säljer stora volymer fossil diesel har minskat sin försäljning av ren HVO då deras kvantiteter av HVO istället gått till inblandning för att undvika stora reduktionspliktsavgifter som tas ut om reduktionsplikten för 2018 inte uppfylls. På marknaden har priset för HVO 100 höjts på grund av införandet av reduktionsplikten. Försäljningen av drivmedel i volym ökade med nästan två procent under första halvåret i jämförelse med samma period 2017. Försäljningen av bensin minskade med cirka 4 procent, medans diesel ökade med cirka 4 procent.

Försäljningen av HVO100 i volym första halvåret ökade med cirka 13 procent, medans HVO totalt minskade med cirka 5 procent. Colabitoils ackumulerade försäljning i volym av HVO100 första tre kvartalen (januari till september) har ökat med cirka 12 procent.

Jämförelse Q3

Efter reduktionspliktens införande första juli har försäljningen av HVO100 i volym under perioden 1 juli till 31 augusti minskat med cirka 60 procent. Under samma period ökade Colabitoils försäljning av HVO100 i volym med cirka 3 procent. Minskningen av HVO100 på marknaden har resulterat i att Colabitoils marknadsandelar med 38 tankanläggningar och över 300 leveranspunkter har ökat sina marknadsandelar från 5 procent första halvåret till 11 procent i juli till augusti 2018.

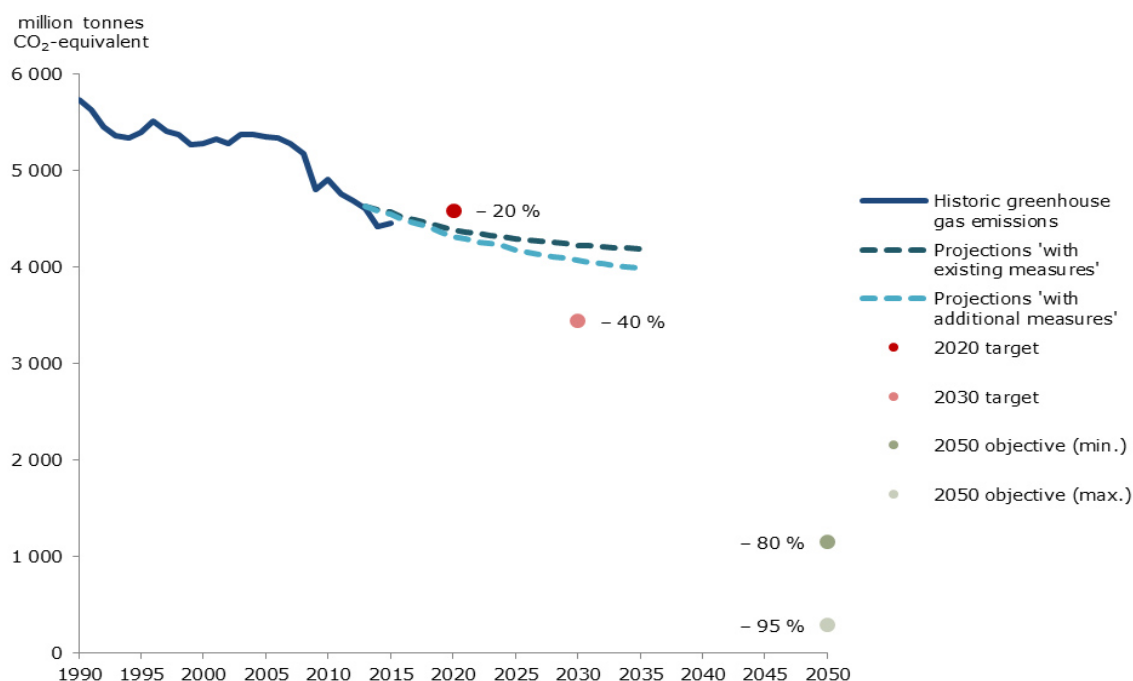


Marknaden för HVO och HVO100 juli till augusti 2018. Colabitoils marknadsandelar av marknaden för HVO100 är 11 procent.


Europa

Drivmedelsbranschen står inför stora förändringar och efterfrågan på förnyelsebara drivmedel ökar för varje dag som går. Det centrala målet för EU: s klimatpolitik är att nå nollutsläpp senast 2100. De direktiv som används för att uppnå detta mål är EU: s mobilitetspaket som reglerar utsläppsnivåerna för nya bilmotorer, samt Energidirektivet och Bränslekvalitetsdirektivet, som behandlar växthusgasutsläppen från drivmedel. De senare två fastställer två huvudmål för en 10% bränsle från förnybara energikällor 2020 och ett mål för minskning av växthusgasutsläpp för transportsektorn på 6% år 2020 från 2010 års nivåer.

Inom EU:s RED II är det övergripande målet för förnybara energikällor (RES) att förbrukningen av drivmedel skall innehålla 32% förnybara energikällor före 2030. Alla länder inom EU utvecklar nationella program som bygger på dessa direktiv, som gemensamt driver transportsektorn mot en större blandning av bränslen från förnybara källor. Sverige har i dagsläget högst målsättning gällande fossilfria drivmedel.



Till skillnad från bensin och diesel finns det inte några krav på blandning för flygindustrin, främst på grund av brist på tillförlitlig leverans. EU: s mål för reduktion av utsläppsminskningar (RED) omfattar bland annat luftfart men ingår inte i de fasta utsläppsminskningmålen för 2020. Det långsiktiga målet för 2030 är en minsta blandning på 6,8% förutsatt att det finns tillräckliga leveranser för att uppfylla detta mål.



COLABITOIL

COLABITOIL

UTVECKLING I SIFFROR UNDER PERIODEN

Belopp inom parentes avser motsvarande period föregående år.

KONCERNEN

Omsättning

Nettoomsättningen under första tre kvartalen uppgick till 386 (193) MSEK, en ökning med 100 procent.

Nettoomsättningen under Q3-18 uppgick till 130 (100) MSEK, en ökning med 30 procent. Jämfört med Q2-18 ökade intäkterna med 5,7 procent.

Finansiell utveckling

Rörelseresultatet, EBIT, för Q3-18 uppgick till -3,0 (-0,019) MSEK. En försämring med 3 MSEK. Detta är en effekt av reduktionsplikten som infördes 1 juli.

Likviditet och finansiering

Koncernens likvida medel per den 30 september 2018 uppgick till 0,7 (2,5) MSEK. Inklusive ej utnyttjad checkräkningskredit uppgår tillgänglig likviditet till 4,6 (10,4) MSEK.

Kvartalets kassaflöde uppgick till -0,2 (-3,7) MSEK. I samband med expansion av egna tankanläggningar så binds rörelsekapital i form av etableringar av anläggningar samt i lager. Bolaget arbetar löpande med att förbättra logistik och omsättningshastighet i lager.

För att öka likviditeten använder sig Bolaget av factoringtjänster. Merparten av kundfordringarna är ställda som pant för belåningen. Bortsett från belåning av kundfordringar har Bolaget avtalade checkräkningskrediter som utnyttjas från tid till tid. Den löpande verksamheten finansieras av kassaflödet. För vidare utveckling av stationsnätet och övrig verksamhet ser Bolaget över finansiella lösningar.

Soliditet

Koncernens egna kapital per den 30 september 2018 uppgick till 84,0 (68,2) MSEK och soliditet uppgick vid samma tillfälle till 48,8 (53,9) procent.

Nedskrivningsprövning

Nedskrivningsprövningar har gjorts avseende anläggningstillgångar med stort bokfört värde. Nedskrivningsprövningarna har inte inneburit något skäl till nedskrivning. Dock är avskrivningsprövning avseende pilotanläggningen beroende av att finansiering erhålles för investering i storskalig produktionsanläggning.

UTVECKLING I SIFFROR UNDER PERIODEN (forts.)

Belopp inom parentes avser motsvarande period föregående år.

MODERBOLAGET

Omsättning

Nettoomsättningen under första tre kvartalen uppgick till 387 (155) MSEK, en ökning med 150 procent.

I moderbolaget sker från årsskiftet merparten av all försäljning till kund. Nettoomsättningen under Q3-18 uppgick till 130 (62) MSEK, en ökning med 109 procent.

Finansiell utveckling

Rörelseresultatet, EBIT, för Q3-18 uppgick till -1,6 (-0,2) MSEK, en minskning med 1,4 MSEK.

Likviditet och finansiering

Moderbolagets likvida medel per den 30 september 2018 uppgick till 0,0 (2,5) MSEK. Inklusive ej utnyttjad checkräkningskredit uppgår tillgänglig likviditet till 3,9 (10,8) MSEK. Kvartalets kassaflöde uppgick till 0 (-3,7) MSEK.

Soliditet

Moderbolagets egna kapital per den 30 september 2018 uppgick till 86,7 (68,9) MSEK och soliditeten uppgick vid samma tillfälle till 48,4 (76,7) procent.

Nedskrivningsprövning

Nedskrivningsprövning har gjorts avseende anläggningstillgång med stort bokfört värde. Nedskrivningsprövningen har inte inneburit något skäl till nedskrivning.

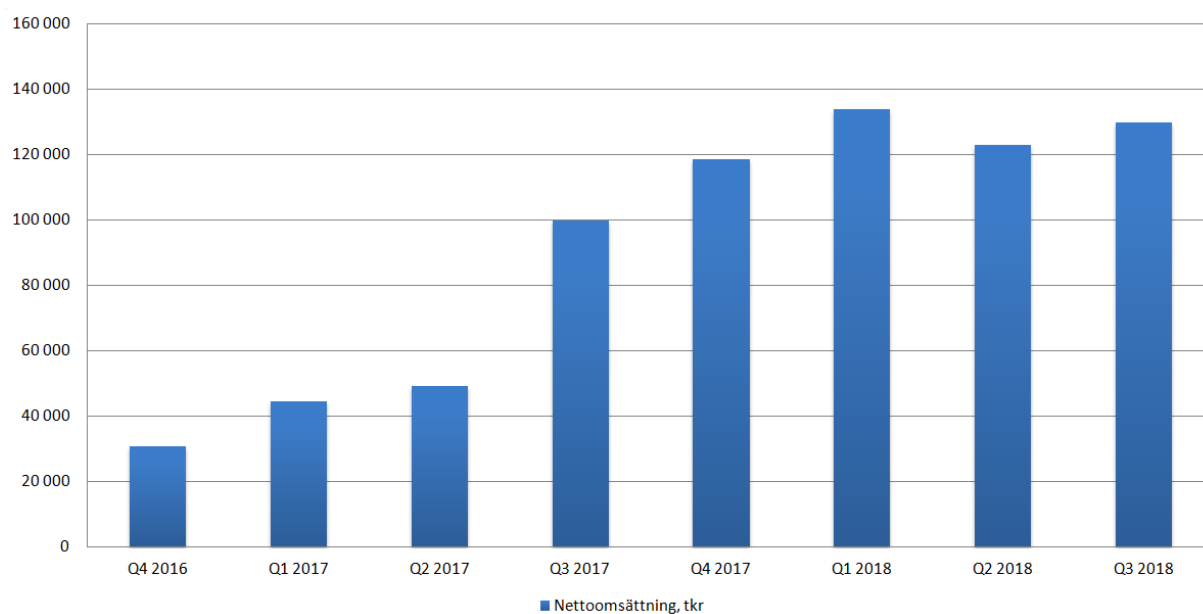
Aktien

Det finns ett aktieslag i Bolaget. Bolagets aktie är noterad på Spotlight Stockmarket (tidigare AktieTorget) under tickern "COLAB". Per den 30 september uppgick antalet aktier till 8 854 378. Genomsnittligt antal aktier under Q3-18 2018 uppgick till 8 854 378. Under juni 2018 emitterades 400 000 teckningsoptioner 2018/2021. 301 000 av teckningsoptionerna är sålda till anställda. Teckningskursen för teckningsoptionerna uppgår till 25,33 SEK.

Kvartalsjämförelse

	Q3- 2018	Q3 - 2017	2018 jan-sep	2017 Helår
Nettoomsättning, tkr	129 854	99 909	386 273	311 553
Rörelseresultat (EBIT), tkr	-2 982	-19	-8 142	3 743
Rörelsemarginal %	-2,3%	0,0%	-2,1%	1,2%
Nettoresultat, tkr	-4 367	-1 645	-13 002	-786
Eget kapital, tkr	84 014	68 182	84 014	92 776
Balansomslutning, tkr	172 044	126 615	172 044	162 029
Soliditet (%)	48,8%	53,9%	48,8%	57,3%
Eget kapital per aktie, kr	9,49	8,41	9,49	10,57
Resultat per aktie, kr	-0,49	-0,20	-1,47	-0,10
Registrerade antal aktier '000	8 854	8 104	8 854	8 775
Genomsnittligt antal aktier '000	8 854	8 104	8 854	7 732

Nettoomsättning, tkr per kvartal



RESULTATRÄKNING KVARTAL

	Koncern		Moderbolag	
	jul-sep 2018	jul-sep 2017	jul-sep 2018	jul-sep 2017
juli - september				
Rörelsens intäkter mm				
Nettoomsättning	129 854	99 909	129 845	61 984
varav förs till dotterbolag	0	0	79	0
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0	0
Övriga rörelseintäkter	386	469	150	220
Summa rörelseintäkter	130 240	100 378	130 074	62 204
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-122 429	-93 653	-122 392	-57 712
Övriga externa kostnader	-4 981	-2 022	-4 746	-1 642
Personalkostnader	-5 211	-3 989	-4 262	-2 836
Av- och nedskrivningar	-601	-734	-229	-184
Summa rörelsekostnader	-133 222	-100 397	-131 629	-62 374
Rörelseresultat	-2 982	-19	-1 555	-170
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	21	42	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1 394	-1 647	-1 368	-708
Summa resultat från finansiella poster	-1 385	-1 626	-1 326	-708
Förändring obeskattade reserver	0	0	0	0
Resultat före skatt	-4 367	-1 645	-2 880	-879
Skatter	0	0	0	0
Årets resultat	-4 367	-1 645	-2 880	-879

RESULTATRÄKNING JANUARI - SEPTEMBER

	Koncern			Moderbolag		
	jan- sep 2018	jan- sep 2017	2017	jan- sep 2018	jan- sep 2017	2017
januari-september						
Rörelsens intäkter mm						
Nettoomsättning	386 273	193 241	311 553	386 737	155 315	228 961
Aktiverat arbete för egen räkning	0	2 264	4 254	0	2 264	4 254
Övriga rörelseintäkter	1 346	907	4 474	503	653	1 017
Summa rörelseintäkter	387 619	196 411	320 281	387 240	158 232	234 232
Rörelsens kostnader						
Råvaror och förnödenheter	-358 578	-180 207	-288 547	-358 542	-144 507	-213 298
Övriga externa kostnader	-14 694	-6 660	-12 261	-14 064	-6 050	-7 869
Personalkostnader *)	-17 708	-9 590	-14 867	-14 333	-8 438	-12 377
Av- och nedskrivningar **)	-4 781	-1 065	-863	-3 674	-516	-702
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0	0	0
Summa rörelsekostnader	-395 761	-197 521	-316 538	-390 613	-159 510	-234 246
Rörelseresultat	-8 142	-1 110	3 743	-3 373	-1 278	-14
Resultat från finansiella poster						
Ränteintäkter och liknande resultatposter	64	21	71	134	0	125
Räntekostnader och liknande resultatposter	-4 924	-3 226	-4 635	-4 649	-2 283	-3 132
Summa resultat från finansiella poster	-4 860	-3 205	-4 564	-4 515	-2 283	-3 007
Förändring obeskattade reserver	-	-	-	-	-	-
Resultat före skatt	-13 002	-4 315	-821	-7 889	-3 561	-3 021
Skatter	0	-279	36	0	-273	-115
Årets resultat	-13 002	-4 594	-785	-7 889	-3 835	-3 136
Kostnader av extraordinär karaktär						
*) Kostnader för teckningsoptionsprogram	2 000			1 850		
***) Kostnader för nedskrivning av anläggningstillgångar	3 000			3 000		
	<u>5 000</u>			<u>4 850</u>		

BALANSRÄKNING

	Koncern			Moderbolag		
	30-sep 2018	30-sep 2017	31-dec 2017	30-sep 2018	30-sep 2017	31-dec 2017
TILLGÅNGAR						
Anläggningstillgångar						
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>						
Goodwill	0	6 227	0	0	0	0
Kundavtal	102	0	121	102	0	121
<i>Summa immateriella tillgångar</i>	<i>102</i>	<i>6 227</i>	<i>121</i>	<i>102</i>	<i>0</i>	<i>121</i>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>						
Maskiner, inventarier och tekn installationer	89 910	66 553	91 841	7 380	63 640	10 495
Fordon	1 771	2 438	2 256	1 771	1 595	1 466
Förskott avs materiella anläggningstillgångar	3 000	2 150	3 000	0	0	0
<i>Summa materiella anläggningstillgångar</i>	<i>94 682</i>	<i>71 140</i>	<i>97 097</i>	<i>9 152</i>	<i>65 234</i>	<i>11 961</i>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>						
Långfristiga fordringar	0	0	0	0	0	0
Aktier i dotterbolag	-	-	-	60 300	9 050	60 300
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>	<i>-</i>	<i>0</i>	<i>-</i>	<i>60 300</i>	<i>9 050</i>	<i>-</i>
Summa anläggningstillgångar	94 784	77 367	97 218	69 554	74 284	72 382
Omsättningstillgångar						
<i>Varulager</i>						
Färdiga varor och handelsvaror	12 315	9 775	10 368	11 881	4 763	4 389
<i>Summa varulager</i>	<i>12 315</i>	<i>9 775</i>	<i>10 368</i>	<i>11 881</i>	<i>4 763</i>	<i>4 389</i>
<i>Kortfristiga fordringar</i>						
Kundfordringar	53 617	33 311	41 176	53 666	1 229	17 540
Fordringar hos koncernföretg	-	-	-	34 229	5 938	26 096
Skattefordran	335	0	299	12	0	0
Övriga fordringar	4 554	1 361	4 193	3 904	370	505
Förutbet kostnader och uppl intäkter	5 774	2 305	4 287	5 873	807	535
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>	<i>64 280</i>	<i>36 977</i>	<i>49 955</i>	<i>97 685</i>	<i>8 344</i>	<i>44 676</i>
Kassa och bank	666	2 496	4 488	0	2 446	4 388
Summa omsättningstillgångar	77 261	49 248	64 811	109 566	15 553	53 453
SUMMA TILLGÅNGAR	172 044	126 615	162 029	179 120	89 838	125 835

BALANSRÄKNING forts.

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Koncern			Moderbolag		
	30-sep 2018	30-sep 2017	31-dec 2017	30-sep 2018	30-sep 2017	31-dec 2017
<i>Bundet eget kapital</i>						
Aktiekapital	1 476	1 351	1 459	1 476	1 351	1 458
Reservfond	-	20	-	20	20	20
Uppskrivningsfond	-	27 858	-	8 100	27 858	8 100
<i>Summa bundet eget kapital</i>	1 476	29 229	1 459	9 596	29 229	9 578
<i>Fritt eget kapital</i>						
Övrigt tillskjutet kapital/Överkursfond	70 822	41 114	62 711	62 702	41 114	62 711
Balanserat resultat inkl annat eget kapital	24 719	-516	29 391	22 287	2 435	21 271
Årets resultat	-13 002	-1 645	-786	-7 889	-3 835	-3 136
<i>Summa fritt eget kapital</i>	82 538	38 954	91 316	77 100	39 714	80 846
Summa eget kapital	84 014	68 182	92 776	86 696	68 943	90 425
Avsättningar						
Uppskjuten skatteskuld	3 669	150	3 669	0	0	0
Långfristiga skulder						
Lån kreditinstitut	443	814	721	443	385	330
Kortfristiga skulder						
Skulder till kreditinstitut, factoringskuld	41 732	25 597	30 034	41 732	1 774	14 864
Checkräkningskredit	8 083	461	7 988	8 083	0	0
Leverantörskulder	26 784	21 745	16 174	26 410	11 572	11 756
Skuld koncernbolag	-	-	-	10 026	-	499
Skatteskulder	0	0	0	0	0	0
Övriga skulder	2 138	5 043	3 422	1 470	3 604	2 781
Uppl kostn/förutbet intäkter	5 181	4 622	7 245	4 260	3 559	5 180
<i>Summa kortfristiga skulder</i>	83 918	57 468	64 863	91 981	20 509	35 080
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	172 044	126 615	162 029	179 120	89 838	125 835

KASSAFLÖDESANALYS

	<u>Koncern</u>		<u>Moderbolag</u>	
	jul-sep 2018	jul-sep 2017	jul-sep 2018	jul-sep 2017
<i>Löpande verksamhet</i>				
Rörelseresultat efter avskrivningar	-2 982	-19	-1 555	-866
Avskrivningar	601	734	229	184
Aktiverad kostnad för egen räkning	0	0	0	0
Ränteintäkter	9	21	42	0
Räntekostnader	-1 394	-1 647	-1 368	-13
Skatt	0	0	0	0
<i>Förändring rörelsekapital</i>				
Förändring lager	353	1 760	353	2 417
Förändring kortfristiga fordringar	-4 593	-16 795	-6 916	1 276
Förändring kortfristiga skulder	8 809	13 706	8 867	-5 098
<i>Kassaflöde löpande verksamhet</i>	804	-2 240	-347	-2 099
<i>Investeringsverksamhet</i>				
Förvärv materiella anläggningstillgångar	-1 389	-2 009	0	-1 572
Förvärv immateriella anläggningstillgångar	0	0	0	0
Övriga finansiella anläggningstillgångar	0	149	0	0
Förvärv av andelar i dotterbolag	-	-	0	0
<i>Kassaflöde investeringsverksamhet</i>	-1 389	-1 861	0	-1 572
<i>Finansieringsverksamhet</i>				
Nyemission	0	0	0	0
Teckningsoptioner	4	0	4	0
Utdelning	-	-	-	-
Upptagna lån	0	0	0	0
Amortering under perioden	-93	-93	-93	-55
Förändring checkräkningskredit	436	447	436	0
<i>Kassaflöde finansieringsverksamhet</i>	347	354	347	-55
<i>Kassaflöde</i>	-238	-3 747	0	-3 726
Ingående likvida medel	905	6 243	0	6 172
Utgående likvida medel	666	2 496	0	2 446
Avstämning	666	2 496	0	2 446

SEGMENTSRAPPORT

	jul-sep 2018				jan-sep 2018			
	Produktion	Försäljning	Eliminering	Koncern	Produktion	Försäljning	Eliminering	Koncern
Rörelsens intäkter mm								
Nettoomsättning	37	129 933	-117	129 854	37	386 747	-512	386 273
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0	0	0	0	0	0
Övriga rörelseintäkter	0	1 651	-1 265	386	0	4 403	-3 057	1 346
Summa rörelseintäkter	37	131 585	-1 382	130 240	37	391 150	-3 569	387 619
Rörelsens kostnader								
Råvaror och förnödenheter	-36	-122 393	0	-122 429	-36	-358 542	0	-358 578
Övriga externa kostnader	-839	-5 524	1 382	-4 981	-2 111	-16 149	3 569	-14 691
Personalkostnader	-951	-4 260	0	-5 211	-3 350	-12 359	0	-15 709
Av- och nedskrivningar	-8	-592	0	-601	-15	-1 765	0	-1 782
Summa rörelsekostnader	-1 835	-132 769	1 382	-133 222	-5 513	-388 814	3 569	-390 760
Rörelseresultat	-1 798	-1 184	0	-2 982	-5 476	2 336	0	-3 142
Kostnader av extraordinär karaktär *)	0	0	0	0	-150	-4 850	0	-5 000
Resultat före finansiella poster	-1 798	-1 184	0	-2 982	-5 626	-2 514	0	-8 142
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	46	-38	9	0	177	-38	139
Räntekostnader och liknande resultatposter	0	-1 431	38	-1 394	-1	-5 035	38	-4 999
Summa resultat från finansiella poster	0	-1 385	0	-1 386	-1	-4 859	0	-4 860
Resultat före skatt	-1 798	-2 569	0	-4 367	-5 627	-7 372	0	-13 002

*) Kostnader för teckningsoptionsprogram och nedskrivning av anläggningstillgångar

DEFINITIONER

Antalet aktier

Utestående antal aktier: antalet registrerade aktier vid viss tidpunkt.

Genomsnittligt antal aktier: vägt genomsnittligt antal utestående aktier under vis period.

Börsvärde

Antalet aktier per balansdagen multiplicerat med registrerat antal aktier.

Resultat efter skatt per aktie

Periodens resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt antal aktier under perioden.

Soliditet (%)

Eget kapital i förhållande till balansomslutning vid periodens utgång.

Eget kapital per aktie (kr)

Eget kapital i förhållande till antal aktier vid periodens utgång.

Rörelseresultat, EBIT

Resultat före finansiella intäkter och kostnader.

Rörelsemarginal (%)

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

AKTIEÄGARINFORMATION

Denna information utgjorde innan offentliggörandet insiderinformation och är sådan information som Colabitoil Sweden AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 8 november 2018.

Aktieägarkontakt

Jan Nordlöf VD, tel. 0771-18 59 61 alt. jan.nordlof@colabitoil.com
Ulf Fredrixon CFO, tel. 0771-18 59 69 alt. ulf.fredrixon@colabitoil.com
Daniel Arenholm Head of Communications & IR, tel. 0771-18 59 65
alt. daniel.arenholm@colabitoil.com eller ir@colabitoil.com

Principer för delårsrapportens upprättande

Delårsrapporten är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpas som i moderbolagets senaste årsredovisning

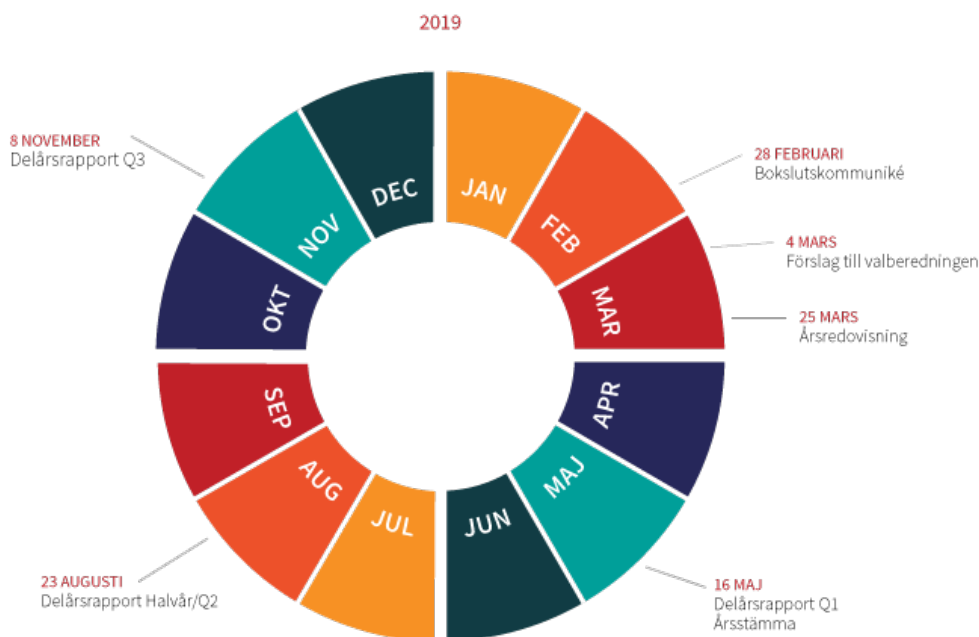
Granskning av revisor

Delårsrapporten har granskats av Bolagets revisor.

Finansiella kalender

Bolaget upprättar och offentliggör en ekonomisk rapport vid varje kvartalsskifte. Kommande rapporter är planerade enligt följande:

MÅNAD	DATUM	HÄNDELSER 2019
Feb	28	Offentliggörande - Bokslutskommuniké
Mars	25	Offentliggörande Årsredovisning
Maj	16	Offentliggörande Delår Q1
Maj	16	Årsstämma, Norrsundet
Aug	23	Offentliggörande Halvår / Delår Q2
Nov	8	Offentliggörande Delår Q3



Norrsundet 2018-11-07

Björn Norrbom
Styrelsens Ordförande

Karin Svärd Hertel

Antonio Martinez Lopez

Niclas Lundqvist

Lennart Sjögren

Christer Sundin

Jan Nordlöf
Verkställande Direktör

Vår granskningsrapport har lämnats den 7 november 2018

Grant Thornton AB

Joakim Söderin, Auktoriserad revisor

REVISORNS GRANSKNINGSRAPPORT

Revisors rapport över översiktlig granskning av delårsrapport upprättad i enlighet med god redovisningssed och 9 kap. årsredovisningslagen

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av bifogade delårsrapport för Colabitoil Sweden AB (org nr: 556478-4485) per 30 september 2018 och den niomånadersperiod som avslutas per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med god redovisningssed och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Upplysning av särskild betydelse

Utan att det påverkar våra uttalanden nedan vill vi fästa uppmärksamheten på styrelsens skrivning i delårsrapporten avseende nedskrivningsprövningen av bolagets pilotanläggning, där värderingen till stor del är beroende av att bolaget erhåller finansiering för ytterligare investeringar i egen produktion.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att den bifogade delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med god redovisningssed och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 7 november 2018

Grant Thornton Sweden AB

Joakim Söderin
Auktoriserad revisor

COLABITOIL grundades 2013 med målet om att utveckla, producera och saluföra framtidens fossilfria drivmedel. Från Norrsundet, Mellansveriges logistiknav utanför Gävle, förser företaget i dag företag och konsumenter med förnybara drivmedel. Utbudet av varor och tjänster gör det möjligt för kunder att sänka sina koldioxidavtryck genom att kombinera högkvalitativa produkter med bra service. Företaget bedriver forskning och utveckling i Sveriges första pilotanläggning för framställan av förnybar diesel HVO. Koncernen omfattas av dotterbolag inom fastighet, produktion och tankanläggningar. Colabitoils aktie handlas på Spotlight Stockmarket (COLAB).

