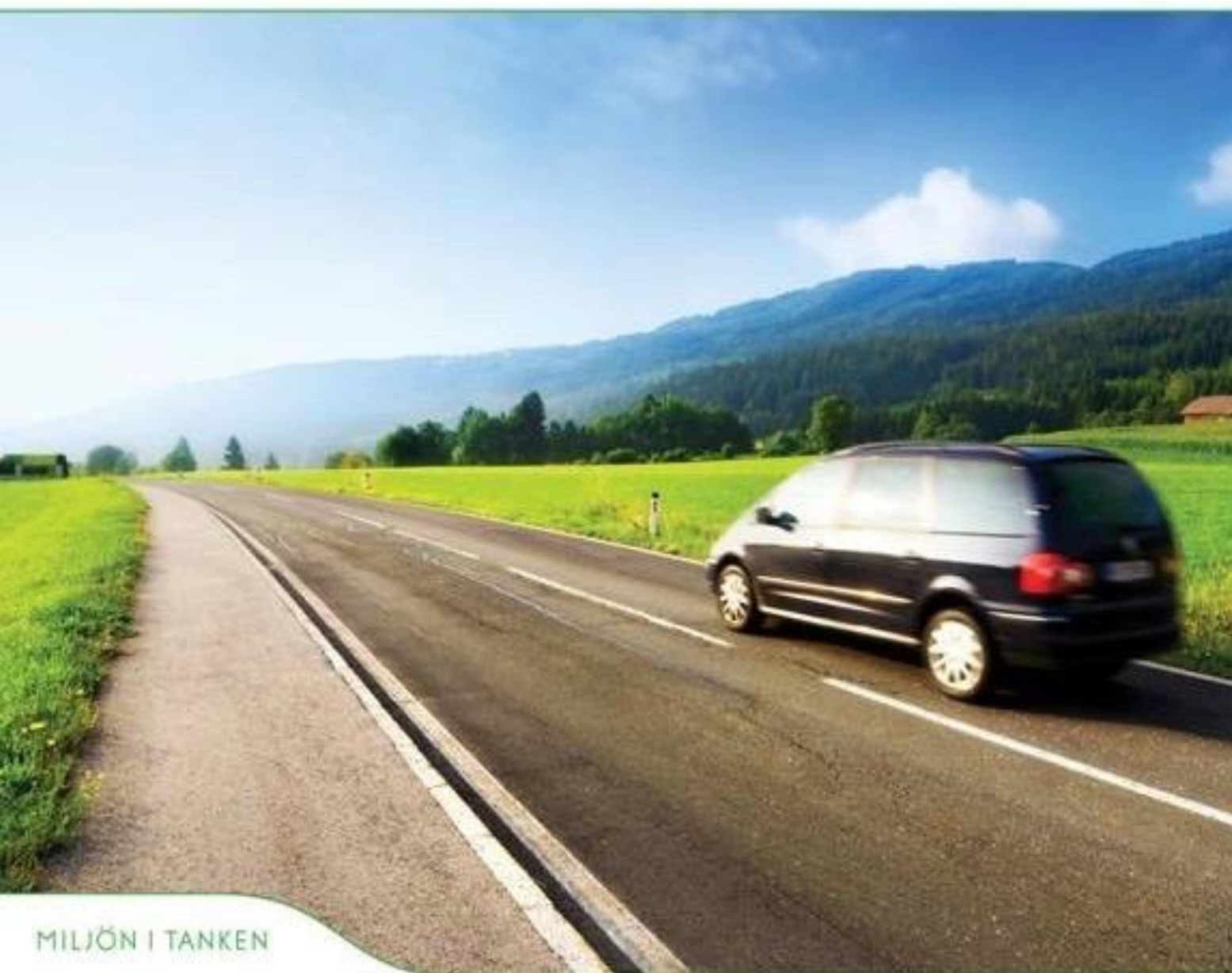


# Delårsrapport Q1-19

1 JANUAR - 31 MARS 2019



MILJÖN I TANKEN

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

COLABITOIL DELÅRSRAPPORT .....	4
Colabitoil i korthet .....	4
Första kvartalet (2019-01-01 till 2019-03-31).....	5
Väsentliga händelser första kvartalet 2019 .....	5
Övriga händelser första kvartalet 2019 .....	5
Väsentliga händelser efter periodens utgång .....	5
Inga väsentliga händelser har ägt rum efter periodens utgång .....	5
VD JAN NORDLÖF HAR ORDET .....	6
OM COLABITOIL.....	8
HVO100 - Förnybar diesel.....	8
Förnybar Bensin och Flygbränsle .....	8
Vision .....	8
Affärsidé.....	8
Strategi .....	9
Mål .....	9
MARKNAD .....	10
UTVECKLING I SIFFROR UNDER PERIODEN .....	11
KONCERNEN.....	12
Omsättning .....	12
Finansiell utveckling .....	12
Likviditet .....	12
Soliditet.....	12
MODERBOLAGET.....	12
Omsättning .....	12
Finansiell utveckling .....	12
Likviditet .....	12
Soliditet.....	12
Aktien.....	13
Kvartalsjämförelse .....	13
Nettoomsättning, tkr per kvartal.....	13
RESULTATRÄKNING.....	14
BALANSRÄKNING .....	15
BALANSRÄKNING forts. ....	16
KASSAFLÖDEANALYS .....	17
SEGMENTSRAPPORT .....	18
AKTIEÄGARINFORMATION .....	21
Aktieägarkontakt .....	21
Principer för delårsrapportens upprättande.....	21
Granskning av revisor.....	21
Finansiella rapporter och händelser 2019.....	21

*“Vi förenar miljönytta, kundnytta och affärsnytta  
för ett hållbart samhälle”*



**COLABITOIL**

COLABITOIL SWEDEN AB (publ), org.nr. 556478-4485  
Säte: Gävle. Adress: Fabriksvägen 53, 817 30 Norrsundet  
Telefon 0771-10 10 40, info@colabitoil.com, www.colabitoil.com

# COLABITOIL DELÅRSRAPPORT

1 JANUARI - 31 MARS 2019

---

Styrelsen och VD för Colabitoil Sweden AB avger härmed delårsrapport för första kvartalet 2019. Redovisningsvalutan är SEK, alla belopp är i tkr om inte annat anges. Belopp inom parentes i rapporten avser motsvarande period föregående år.

## Colabitoil i korthet

Colabitoil Sweden AB (publ) med säte i Gävle och organisationsnummer 556478-4485 är noterade på Spotlight Stockmarket under tickern COLAB. Colabitoil är en koncern som består av dotterbolagen Colabitoil Fastigheter AB, Colabitoil Produktion AB, Colabitoil Fuel Production AB, Colabitoil Tankanläggningar AB och dess dotterbolag Colabitoil GDG-Macken AB. Med "Colabitoil" eller "Bolaget" avses koncernen, det vill säga Colabitoil Sweden AB och de helägda dotterbolagen. Jämförelser inom parentes avser motsvarande period föregående år om inte annat anges.

### Första kvartalet (2019-01-01 till 2019-03-31)

- Rörelseintäkterna uppgick till 161 626 (134 747) TSEK.
- Resultatet efter finansiella poster uppgick till -3 374 (200) TSEK.
- Resultatet per aktie\* uppgick till -0,38 (0,02) TSEK.
- Soliditeten\*\* uppgick till 45,0 (49,6)%.

*\*Resultat per aktie: Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier. Genomsnittligt antal aktier för första kvartalet 2019: 8 854 378 aktier. Antal aktier per den 31 mars 2019: 8 854 378 aktier.*

*\*\*Soliditet: Egna kapitalets andel av balansomslutningen.*

## Väsentliga händelser första kvartalet 2019

- Den 20 februari hölls extra bolagsstämma i Colabitoil. Bolagsstämman beslutade om att godkänna styrelsens planer på produktionsanläggningar och affärsprinciper avseende underlicensiering vilka innefattar överlåtelse av aktier i dotterbolag.

## Övriga händelser första kvartalet 2019

- Alpina VM i Åre 2019 inleddes med stor framgång för Colabitoil som var officiell leverantör av HVO100 vilket möjliggjorde världens första fossilfria VM. Organisationen i Åre har blivit certifierade enligt den internationella standarden för hållbara event: ISO 20121. Ny drivmedelsstation invigdes i Järpen i samband med VM. Eventet i Åre medförde att Bolaget fick flertalet nya kunder och intressenter.
- I samband med WRC Rally Sweden 2019 var det premiär och testkörning på fossilfri bensin framställd och levererad av Colabitoil.
- VM i Biathlon (skidskytte) 2019 i Östersund var även det ett framgångsrikt fossilfritt VM där Colabitoil var officiell leverantör av HVO100. I samband med VM invigdes Bolagets nya drivmedelsstation i Torvalla/Östersund. VM i Östersund medförde i likhet med VM i Åre att Colabitoil fick flertalet nya kunder, såväl privatpersoner som företag.
- 2019 inledes med en uppgradering av vår befintliga fordonspark för leveranser till kunder och drivmedelsstationer. En ny tankbil levererades under första kvartalet och under andra kvartalet kommer ytterligare två tankbilar samt en tankvagn att levereras.

## Väsentliga händelser efter periodens utgång

Inga väsentliga händelser har ägt rum efter periodens utgång



# VD JAN NORDLÖF HAR ORDET

---

Klimatfrågan har blivit en av de mest brännande frågorna för politiken, företag, organisationer och privatpersoner. Transportsektorn står för ungefär 1/3 av miljöpåverkan i Sverige, och här ser Colabitoil en stor möjlighet att bidra till minskade utsläpp och en bättre miljö. Vi gör fossilfria drivmedel allt mer tillgängliga för företag och konsumenter genom utbyggnad av våra tankstationer.

Colabitoils mission är att erbjuda marknadens mest hållbara bränslen. Med biodieselprodukten HVO100 erbjuder Colabitoil ett 100 procent förnyelsebart alternativ till alla. Det innebär att existerande dieselfordon blir miljöfordon genom att tanka HVO100, detta är den enklaste åtgärden man kan vidta för att minska hela transportsektorns miljöbelastning.

## Utveckling

Året börjar med en god tillväxt för bolaget. Vi har tagit ett antal större och mindre affärer som nu är under implementering. Vi nådde en nettoomsättning på 160 mkr vilket är en ökning om 20 procent jämfört med Q1 2018. Rörelseresultatet, EBIT, under perioden uppgick till -1,5 mkr. Sett till enbart handeln (försäljning och distribution av drivmedel) uppgick rörelseresultatet, EBIT, för den del till 2,1 mkr, vilket har belastats med 2,4 mkr för kostnader avseende marknadsaktiviteter i samband med VM i Åre, WCR i Torsby och Skidskytte VM i Östersund. Exklusive dessa kostnader uppgick resultatet, EBIT, för handeln till 4,5 mkr.

Kostnader för Forskning och Utveckling (FoU) samt kostnader för våra pilotanläggningar och för internationell etablering uppgick till 5,4 mkr under det första kvartalet. Totalt resultat, före skatt, för kvartalet uppgick till -3,3 mkr.

Vi fortsätter fokusera på förnybara varor och tjänster som är hållbara för klimatet, socialt och ekonomiskt.

## Förnybar bensin och flygbränsle

Vi framställer idag förnybar bensin och jetbränsle i laboratorium och har testkört produkten bensin i olika motorer med gott resultat.

Vi bygger nu en testanläggning för produktion av dessa produkter, som planeras vara klar under andra kvartalet. Vi genomför med extern expertis en teknisk utvärdering av processer för kontinuerlig produktion av produkterna.

## Colabitoil Produktion AB

Under hösten 2018 inleddes vårt arbete med ansökan om miljötillstånd gällande vår planerade produktionsanläggning i Norrsundet. Gävle kommun bedriver på uppdrag av hamnbolaget arbete med ny detaljplan som syftar till att möjliggöra för fortsatt industri- och hamnverksamhet i Norrsundets hamn. Detta planarbete, som påverkar innehållet i vår ansökan, är försenat och det innebär att tillståndsprövningen inte kan bli klar under 2019.

## Colabitoil Fuel Production AB

Under fjärde kvartalet förra året påbörjade vi arbetet med kapitaliseringen av bolaget för en expansion i Tyskland med mål att bygga en produktionsanläggning för förnybar Bensin och förnybart Flygbränsle. Vi har haft extra bolagsstämma 20 februari för att kunna fastställa affärsprinciperna för Colabitoil Sweden AB för fortsatt utvecklingen mot den Nordeuropeiska marknaden. Bolaget har nu en managementgrupp på plats som arbetar med marknadsundersökning för en lämplig etablering.

## **Colabitoil Tankanläggningar AB**

Vi fortsätter med utrullning av tankanläggningar med mål att etablera 10-15 nya anläggningar under 2019. Vi kommer att fortsätta med både obemannade och dygnet runt bemannade tankstationer.

Bolaget har arbetat fram ett nytt butikskoncept för bemannade tankstationer. Den första med konceptet är GDG-macken i Gävle där den nya butiksdelen står klar i juni. En invigning och annonskampanj är planerad i anslutning till färdigställandet.

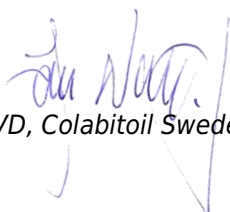
Vi har idag 55 egna tankanläggningar varav 43 är publika där man kan tanka med Colabitoil kort. På 14 av tankanläggningarna kan man tanka med de flesta typer av kreditkort. Vi kommer under året att uppgradera 3-5 tankanläggningar till att hantera kreditkort.

## **Sammanfattningsvis**

Bolagets expansion fortsätter med full kraft. Vi känner stolthet för det vi och vårt bolag åstadkommer, och vi ser fram emot fortsättningen på 2019 med fortsatt engagemang. Jag vill även rikta ett stort tack till personalen för dess insatser, med er är allt möjligt. Jag är stolt över vad vi tillsammans åstadkommer.

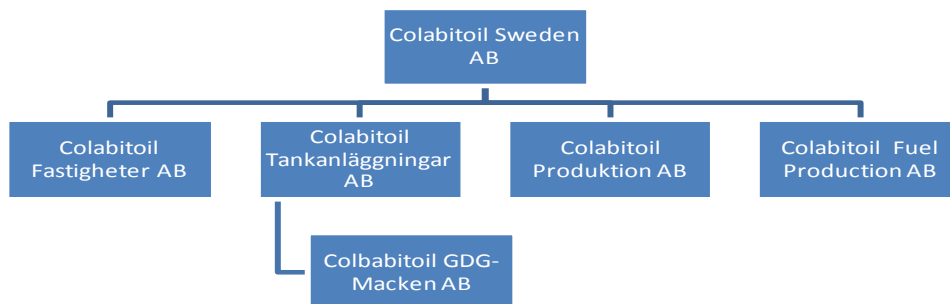


*Jan Nordlöf*

  
VD, Colabitoil Sweden AB

# OM COLABITOIL

**COLABITOIL SWEDEN AB (publ)** är noterade på Spotlight Stockmarket (COLAB) och grundades 2013 med visionen om att utveckla och saluföra framtidens fossilfria drivmedel. Från Norrsundet, Mellansveriges logistiknav utanför Gävle förser Bolaget företag och konsumenter med förnybara drivmedel. Utbudet av varor och tjänster gör det möjligt för kunder att sänka sina koldioxidavtryck genom att kombinera högkvalitativa produkter med bra service. Företaget leder utvecklingen av HVO diesel, förnybar bensin och förnybart flygbränsle i Sverige. Koncernen omfattas av dotterbolag inom fastighet, produktion och tankanläggningar. Bolagsstrukturen framgår enligt bild nedan.



## HVO100 - Förnybar diesel

HVO100 (hydrerad vegetabilisk olja), även kallad andra generationens biodiesel. Det är en 100 procent förnybar diesel gjord på avfall och restprodukter som kan minska växthusgasutsläppen med upp till 90 procent, reducerar atmosfäriska partiklar med 33 procent samt kväveoxider med 9 procent. HVO100 har samma kemiska egenskaper som fossil diesel och fungerar i dieselmotorer utan modifieringar.

## Förnybar Bensin och Flygbränsle

Förnybar bensin och flygbränsle, framställt av etanol med mycket goda produkttegenskaper som uppfyller gällande drivmedelstandarder. Bränslena kan användas både som en helt förnybar produkt samt för inblandning utan modifiering av fordon.

## Vision

Colabitoil ska bidra till ett hållbart samhälle genom utveckling av förnybara drivmedel. Med fokus på klimatnytta, kundnytta och affärsnytta ska vi utveckla, producera, marknadsföra och med kunskapsöverföring och licenser fortsätta expansionen på en global marknad.

## Affärsidé

Genom att utveckla, producera och marknadsföra förnybara drivmedel ska Bolaget driva utvecklingen av hållbara drivmedel. Colabitoil ska äga processen från restprodukter som råvara till såld produkt.

Bolaget ska också med upplåtande av rättigheter av tillverkningsprocesser (licenser) och kunskapsöverföring till andra producenter vara med och utveckla marknaden globalt.

Colabitoil ska vara känt för att vara den aktör på marknaden som möjliggjort att fossila drivmedel bytts ut mot fossilfria, både som producent, licensgivare och försäljning.

## Strategi

Colabitoil ska utvecklas genom partnerskap, produktion, handel, produkter och licenser.

Med försäljning av licenser globalt skapas förutsättningar för finansiering av egen produktionsanläggning för förnybara drivmedel i Sverige, fortsatt utveckling av framtidens råvaror, samt etableringen av egna tankanläggningar.

Med upprättandet av produktionsanläggning för förnybara drivmedel skapas förutsättningar för att förkorta kedjan och öka marginaler till egna kunder samt möjligheten att sälja via återförsäljare.

Tillsammans med högskolor och universitet utvecklas framtidens processer och råvaror för att effektivisera framställningen av nästa generations fossilfria drivmedel.

Tills det att egen storskalig produktion är i bruk ska Bolaget fortsatt fokusera på handel genom att distribuera förnybara drivmedel från andra tillverkare direkt till kund och via egna tankanläggningar. Bolaget fortsätter med nyetableringar av tankanläggningar på strategiska lägen och med ett ökat sortimentet av fossilfria och hållbara produkter.

## Mål

Att leda utvecklingen av förnybara drivmedel med målsättningen att medverka till att ersätta fossila drivmedel och därmed nå positiva klimateffekter. Colabitoils huvudfokus är att etablera Bolagets varumärke och ytterligare öka omsättningen för att ta marknadsandelar på en snabbt växande marknad. Colabitoil har en egen pilotanläggning för HVO100 och upprättar under 2019 en testanläggning för förnybar bensin och förnybart flygbränsle.

**Handel** - Colabitoil ska växa genom ökad närvaro på marknaden samt att driva trafik mot egna tankanläggningar.

**Produktion** - Colabitoils tillväxt ska ske genom egen produktion av förnybara drivmedel. Bolaget fortsätter arbetet med planeringen för investering av en storskalig produktionsanläggning. Arbetet med miljöprövningsansökan påbörjades hösten 2018. Med egen produktion säkerställs framtida tillgång på förnybara drivmedel.

**Licenciering** - Colabitoil innehar rätten att utfärda exklusiva underlicenser för produktion av förnybart bränsle. Bolaget ska med underlicenser och kunskapsöverföring globalt upplåta till andra producenter att tillverka Bolagets förnybara drivmedel

# MARKNAD

---

Marknaden för förnybara drivmedel påverkas av krav från myndigheter. Med ökade krav från offentliga och privata kravställare, i kombination med ett ökat miljöfokus i samhället drivs efterfrågan på hållbara produkter och tjänster.

Reduktionsplikten innebär att fossil diesel har en iblandning av förnyelsebart drivmedel. Det beslutade målet om 30 procent minskning av utsläppen från växthusgaser av inrikes transporter, (utom luftfart), till 2030 innebär en fortsatt ökad efterfrågan på HVO.

I takt med att övriga Europa, samt flertalet länder globalt, ökar kravet på CO2 reduktion drivs efterfrågan på förnybara drivmedel allt kraftigare och tillgänglig produktionskapacitet är långt ifrån att möta behovet.



# Den senaste miljöbilen från 1993



Tanka 100% fossilfri diesel

 COLABITOIL

# UTVECKLING I SIFFROR UNDER PERIODEN

---

*Belopp inom parentes avser motsvarande period föregående år.*

## KONCERNEN

### Omsättning

Rörelseintäkterna under Q1-19 uppgick till 161,6 (134,7) MSEK, en ökning med 20,0 procent. Jämfört med Q4-18 ökade intäkterna med 0,2 procent.

### Finansiell utveckling

Rörelseresultatet, EBIT, för Q1-19 uppgick till -1,5 (2,1) MSEK. En försämring med 3,6 MSEK. Nedgången förklaras av ökade kostnader för pilotanläggningarna, våra satsningar avseende etablering av produktionsanläggning i området Tyskland/Österrike/Schweiz via dotterbolaget Colabitoil Fuel Production AB samt kostnader i samband med marknadsföringssatsningar genom medverkan under VM i Åre och Östersund.

### Likviditet

Koncernens likvida medel per den 31 mars 2019 uppgick till 10,8 (6,4) MSEK exklusive ej utnyttjad checkräkningskredit. Tillgänglig likviditet inklusive avtalade checkräkningskredit uppgick till 14,3 (12,3) MSEK.

Kvartalets kassaflöde uppgick till 8,9 (1,9) MSEK. I samband med expansion av egna tankanläggningar så binds rörelsekapital i form av etableringar av anläggningar samt i lager. Bolaget arbetar löpande med att förbättra logistik och omsättningshastighet i lager.

### Soliditet

Koncernens egna kapital per den 31 mars 2019 uppgick till 93,9 (96,2) MSEK och soliditet uppgick vid samma tillfälle till 45,0 (49,6) procent.

## MODERBOLAGET

### Omsättning

I moderbolaget sker merparten av all försäljning till kund. Rörelseintäkterna under Q1-19 uppgick till 159,2 (134,1) MSEK, en ökning med 18,8 procent.

### Finansiell utveckling

Rörelseresultatet, EBIT, för Q1-19 uppgick till 1,6 (3,2) MSEK, en minskning med 1,7 MSEK.

### Likviditet

Moderbolagets likvida medel per den 31 mars 2019 inklusive ej utnyttjad checkräkningskredit uppgick till 11,5 (9,1) MSEK. Kvartalets kassaflöde uppgick till 8,0 (1,7) MSEK.

### Soliditet

Moderbolagets egna kapital per den 31 mars 2019 uppgick till 106,3 (95,2) MSEK och soliditeten uppgick vid samma tillfälle till 47,5 (53,4) procent.

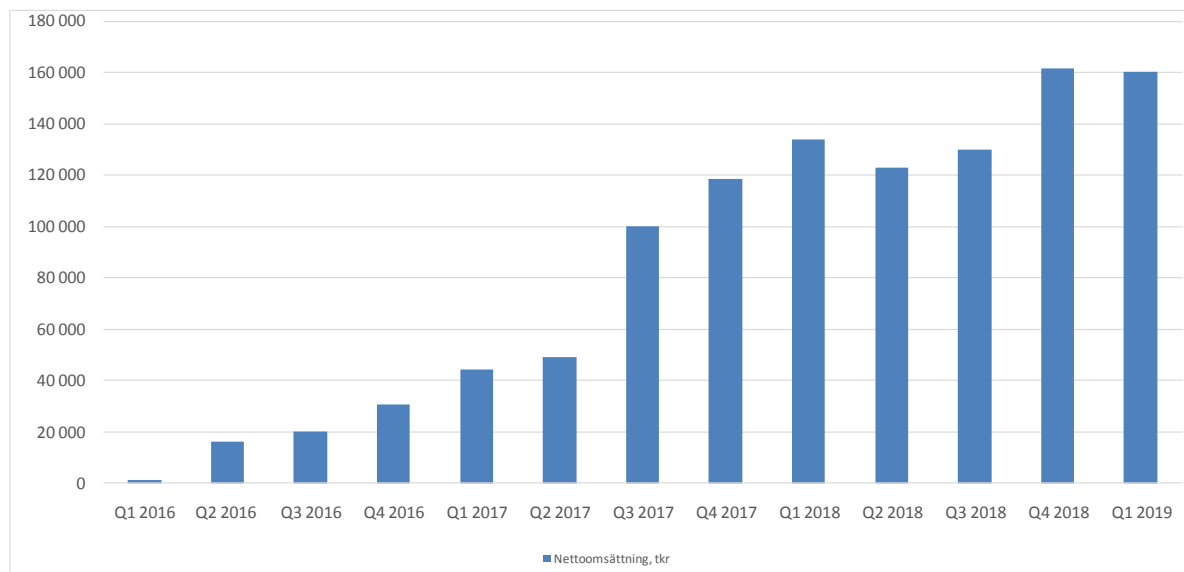
## Aktien

Det finns ett aktieslag i Bolaget. Bolagets aktie är noterad på Spotlight Stockmarket under tickern "COLAB". Per den 31 mars 2019 uppgick antalet aktier till 8 854 378. Genomsnittligt antal aktier under Q1 2019 uppgick till 8 854 378.

## Kvartalsjämförelse

	Q1 - 2019	Q1 - 2018	2018 Helår
Nettoomsättning, tkr	160 086	133 919	548 037
Rörelseresultat (EBIT), tkr	-1 529	2 112	-14 584
Rörelsemarginal %	-1,0%	1,6%	-2,7%
Nettoresultat, tkr	-3 328	200	3 117
Eget kapital, tkr	93 920	96 205	100 618
Balansomslutning, tkr	208 685	193 922	204 274
Soliditet (%)	45,0%	49,6%	49,3%
Eget kapital per aktie, kr	10,61	10,87	11,36
Resultat per aktie, kr	-0,38	0,02	0,35
Registrerade antal aktier '000	8 854	8 854	8 854
Genomsnittligt antal aktier '000	8 854	8 802	8 854

## Nettoomsättning, tkr per kvartal



# RESULTATRÄKNING

## Resultatrapport

januari-mars

	Koncern			Moderbolag		
	Q1-19	Q1-18	2018	Q1-19	Q1-18	2018
<b>Rörelsens intäkter mm</b>						
Nettoomsättning	160 086	133 919	548 037	157 905	133 919	545 265
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0	0	0	0
Övriga rörelseintäkter	1 540	828	898	1 295	148	1 110
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>161 626</b>	<b>134 747</b>	<b>548 936</b>	<b>159 201</b>	<b>134 067</b>	<b>546 375</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>						
Råvaror och förnödenheter	-145 943	-122 180	-514 363	-145 237	-122 180	-509 556
Övriga externa kostnader	-8 443	-4 943	-18 418	-6 748	-4 602	-20 177
Personalkostnader	-7 187	-4 933	-25 139	-5 436	-3 848	-19 839
Av- och nedskrivningar	-1 581	-579	-5 600	-223	-216	-3 803
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-163 154</b>	<b>-132 635</b>	<b>-563 519</b>	<b>-157 645</b>	<b>-130 846</b>	<b>-553 374</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 529</b>	<b>2 112</b>	<b>-14 584</b>	<b>1 556</b>	<b>3 221</b>	<b>-7 000</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>						
Ränteintäkter och liknande resultatposter	4	2	24 092	184	40	24 197
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1 850	-1 914	-6 575	-1 805	-1 706	-6 180
Koncernbidrag	0		-	0		667
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>	<b>-1 846</b>	<b>-1 912</b>	<b>17 518</b>	<b>-1 622</b>	<b>-1 667</b>	<b>18 684</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-3 374</b>	<b>200</b>	<b>2 934</b>	<b>-65</b>	<b>1 555</b>	<b>11 685</b>
Skatter	46	0	183	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-3 328</b>	<b>200</b>	<b>3 117</b>	<b>-65</b>	<b>1 555</b>	<b>11 685</b>
Hänförligt till moderbolagets aktieägare	-3 328	200	3 117	-65	1 555	11 685
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0	0	0	0

# BALANSRÄKNING

	Koncern			Moderbolag		
	2019-03-31	2018-03-31	2018-12-31	2019-03-31	2018-03-31	2018-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>						
<i>Anläggningstillgångar</i>						
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>						
Goodwill	2 220	0	2 337	0	0	0
Kundavtal	90	115	96	90	115	96
Licenser	1 288	0	400	1 288	0	400
Miljö tillstånd	179					
Övriga immateriella anläggningstillgångar	54	0	128	54	0	0
<b>Summa immateriella tillgångar</b>	<b>3 831</b>	<b>115</b>	<b>2 961</b>	<b>1 431</b>	<b>115</b>	<b>496</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>						
Byggnader	9 512	0	9 074	0	0	0
Mark	2 500	0	2 500	0	0	0
Maskiner, inventarier och tekn installationer	91 371	92 304	88 287	8 240	10 496	7 701
Pågående nyanläggningar	952	0	1 129	0	0	0
Fordon	3 316	2 102	2 097	3 316	2 102	2 097
Förskott av materiella anläggningstillgångar	0	3 000	0	0	0	0
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>	<b>107 651</b>	<b>97 406</b>	<b>103 087</b>	<b>11 555</b>	<b>12 598</b>	<b>9 798</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>						
Långfristiga fordringar hos koncernföretag	-	-	-	31 900	0	23 900
Aktier i dotterbolag	-	-	-	73 300	60 300	73 300
Depositioner	5	0	21	0	0	0
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>105 200</b>	<b>60 300</b>	<b>97 200</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>111 487</b>	<b>97 521</b>	<b>106 069</b>	<b>118 187</b>	<b>73 013</b>	<b>107 494</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>						
<i>Varulager</i>						
Färdiga varor och handelsvaror	13 660	10 966	11 521	12 140	10 842	9 795
<b>Summa varulager</b>	<b>13 660</b>	<b>10 966</b>	<b>11 521</b>	<b>12 140</b>	<b>10 842</b>	<b>9 795</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>						
Kundfordringar	56 465	65 136	50 053	54 620	63 875	49 634
Fordringar hos koncernföretag	-	-	-	21 748	12 215	15 653
Skattefordran	510	367	64	21	0	0
Övriga fordringar	8 186	7 741	28 705	2 529	7 416	26 119
Förutbet kostnader och uppl intäkter	7 621	5 829	6 017	6 424	4 928	5 282
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>	<b>72 783</b>	<b>79 073</b>	<b>84 839</b>	<b>85 341</b>	<b>88 434</b>	<b>96 687</b>
Kassa och bank	10 755	6 363	1 845	8 000	6 083	0
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>97 198</b>	<b>96 401</b>	<b>98 205</b>	<b>105 480</b>	<b>105 359</b>	<b>106 482</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>208 685</b>	<b>193 922</b>	<b>204 274</b>	<b>223 667</b>	<b>178 372</b>	<b>213 976</b>

# BALANSRÄKNING forts.

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Koncern			Moderbolag		
	2019-03-31	2018-03-31	2018-12-31	2019-03-31	2018-03-31	2018-12-31
<b>Bundet eget kapital</b>						
Aktiekapital	1 476	1 476	1 476	1 476	1 476	1 476
Erhållna aktieägartillskott	-	-	-	0	0	0
Reservfond	-	-	-	20	20	20
Uppskrivningsfond	-	-	-	8 100	8 100	8 100
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>1 476</b>	<b>1 476</b>	<b>1 476</b>	<b>9 596</b>	<b>9 596</b>	<b>9 596</b>
<b>Fritt eget kapital</b>						
Övrigt tillskjutet kapital/Överkursfond	70 883	70 822	70 883	62 702	62 702	62 702
Balanserat resultat inkl annat eget kapital	24 856	23 708	25 102	34 048	21 357	22 287
Innehav utan bestämmande inflytande	34	0	40	0	0	0
Årets resultat	-3 328	200	3 117	-65	1 555	11 685
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>92 445</b>	<b>94 729</b>	<b>99 142</b>	<b>96 684</b>	<b>85 614</b>	<b>96 674</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>93 920</b>	<b>96 205</b>	<b>100 618</b>	<b>106 280</b>	<b>95 211</b>	<b>106 269</b>
<b>Avsättningar</b>						
Uppskjuten skatteskuld	3 440	3 669	3 486	0	0	0
<b>Långfristiga skulder</b>						
Lån kreditinstitut	1 533	629	8 422	1 533	629	422
Skuld till koncernbolag	-	-	-	0	0	0
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 533</b>	<b>629</b>	<b>8 422</b>	<b>1 533</b>	<b>629</b>	<b>422</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>						
Skulder till kreditinstitut, factoringskuld	42 426	39 705	34 007	42 426	39 705	34 007
Checkräkningskredit	8 459	6 053	8 535	8 459	0	8 535
Leverantörsskulder	49 849	16 855	40 100	44 607	16 391	36 705
Skuld koncernbolag	-	-	-	13 694	0	21 819
Skatteskulder	341	0	261	290	0	213
Övriga skulder	1 948	21 453	1 781	862	18 830	843
Uppl kostn/förutbet intäkter	6 769	9 354	7 065	5 517	7 606	5 164
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>109 791</b>	<b>93 419</b>	<b>91 749</b>	<b>115 854</b>	<b>82 532</b>	<b>107 285</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>208 685</b>	<b>193 922</b>	<b>204 274</b>	<b>223 667</b>	<b>178 372</b>	<b>213 976</b>

# KASSAFLÖDESANALYS

	Koncern		Moderbolag	
	Q1 -19	Q1-18	Q1-19	Q1-18
<b>Löpande verksamhet</b>				
Rörelseresultat efter avskrivningar	-1 529	2 112	1 556	3 221
Avskrivningar	1 581	579	223	216
Aktiverad kostnad för egen räkning	0	0	0	0
Ränteintäkter	184	2	184	40
Räntekostnader	-2 030	-1 914	-1 805	-1 706
Skatt	46	0	0	0
<b>Förändring rörelsekapital</b>				
Förändring lager	-2 139	-598	-2 345	-6 603
Förändring kortfristiga fordringar	12 057	-29 118	11 346	-43 758
Förändring kortfristiga skulder	18 119	30 498	8 646	47 744
<b>Kassaflöde löpande verksamhet</b>	<b>26 289</b>	<b>1 561</b>	<b>17 805</b>	<b>-846</b>
<b>Investeringsverksamhet</b>				
Förvärv materiella anläggningstillgångar	-6 645	-888	-1 876	-854
Förvärv immateriella anläggningstillgångar	-993	0	-942	0
Förvärv finansiella anläggningstillgångar	0	0	0	0
Aktieägartillskott	0	0	0	0
Förvärv av andelar i dotterbolag	-	-	0	0
<b>Kassaflöde investeringsverksamhet</b>	<b>-7 638</b>	<b>-888</b>	<b>-2 818</b>	<b>-854</b>
<b>Finansieringsverksamhet</b>				
Nyemission	0	3 229	0	3 229
Teckningsoptioner	0	0	0	0
Utdelning	-	-	-	-
Upptagna lån	1 646	0	1 646	257
Amortering under perioden	-556	-92	-556	-92
Förändring checkräkningskredit	-10 831	-1 935	-8 076	0
<b>Kassaflöde finansieringsverksamhet</b>	<b>-9 742</b>	<b>1 202</b>	<b>-6 987</b>	<b>3 394</b>
<b>Kassaflöde</b>	<b>8 910</b>	<b>1 875</b>	<b>8 000</b>	<b>1 694</b>
Ingående likvida medel	1 845	4 488	0	4 388
<b>Utgående likvida medel</b>	<b>10 755</b>	<b>6 363</b>	<b>8 000</b>	<b>6 082</b>

# SEGMENTSRAPPORT

För att tydliggöra koncernens resultat särredovisas Bolagets kostnader för FoU samt den kostnad Bolaget har för testanläggningar och framtida etableringar av produktionsanläggningar. Koncerngemensamma kostnader har schablonmässigt fördelats utifrån nedlagd tid.

	Q1 2019			
	Handel	Övrigt *	Eliminering koncern	
<b>Rörelsens intäkter mm</b>				
Nettoomsättning	160 086	0	0	160 086
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0	0
Övriga rörelseintäkter	1 314	361	-135	1 540
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>161 400</b>	<b>361</b>	<b>-135</b>	<b>161 626</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Råvaror och förnödenheter	-145 943	0	0	-145 943
Övriga externa kostnader	-6 720	-1 859	135	-8 443
Personalkostnader	-5 666	-1 521	0	-7 187
Av- och nedskrivningar	-941	-640	0	-1 581
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-159 270</b>	<b>-4 020</b>	<b>135</b>	<b>-163 154</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>2 130</b>	<b>-3 659</b>	<b>0</b>	<b>-1 529</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	134	0	-130	4
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1 810	-169	130	-1 850
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>	<b>-1 676</b>	<b>-169</b>	<b>0</b>	<b>-1 846</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>454</b>	<b>-3 828</b>	<b>0</b>	<b>-3 374</b>
Skatt	46	0	0	46
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>500</b>	<b>-3 828</b>	<b>0</b>	<b>-3 328</b>



# DEFINITIONER

---

## **Antalet aktier**

Utestående antal aktier: antalet registrerade aktier vid viss tidpunkt.

Genomsnittligt antal aktier: vägt genomsnittligt antal utestående aktier under vis period.

## **Börsvärde**

Antalet aktier per balansdagen multiplicerat med registrerat antal aktier.

## **Resultat efter skatt per aktie**

Periodens resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt antal aktier under perioden.

## **Soliditet (%)**

Eget kapital i förhållande till balansomslutning vid periodens utgång.

## **Eget kapital per aktie (kr)**

Eget kapital i förhållande till antal aktier vid periodens utgång.

## **Rörelseresultat, EBIT**

Resultat före finansiella intäkter och kostnader.

## **Rörelsemarginal (%)**

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

# AKTIEÄGARINFORMATION

---

*Denna information utgjorde innan offentliggörandet insiderinformation och är sådan information som Colabitoil Sweden AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 16 maj 2019 . Rapporten har inte varit föremål för revisorernas granskning.*

## Aktieägarkontakt

Jan Nordlöf                      VD, tel. 0771-18 59 61 alt. jan.nordlof@colabitoil.com  
Ulf Fredrixon                    CFO, tel. 0771-18 59 69 alt. ulf.fredrixon@colabitoil.com

## Principer för delårsrapportens upprättande

Delårsrapporten är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpas som i moderbolagets senaste årsredovisning

## Granskning av revisor

Delårsrapporten har inte granskats av Bolagets revisor.

## Finansiella rapporter och händelser 2019

<u>Datum</u>	<u>Händelse/Rapport</u>
2019-05-16	Offentliggörande Delår Q1-19
2019-05-16	Årsstämma i Norrsundet
2019-08-23	Offentliggörande Halvår/Delår Q2-19
2019-11-08	Offentliggörande Delår Q3-19

COLABITOIL (publ) grundades 2013 med målet om att utveckla och saluföra framtidens fossilfria drivmedel. Från Norrsundet, Mellansveriges logistiknav utanför Gävle, förser företaget i dag företag och konsumenter med förnybara drivmedel. Utbudet av varor och tjänster gör det möjligt för kunder att sänka sina koldioxidavtryck genom att kombinera högkvalitativa produkter med bra service. Företaget bedriver forskning och utveckling i Sveriges första pilotanläggning för framställan av förnybar diesel HVO. Koncernen omfattas av dotterbolag inom fastighet, produktion och tankanläggningar. Colabitoils aktie handlas på Spotlight Stockmarket (COLAB).

